

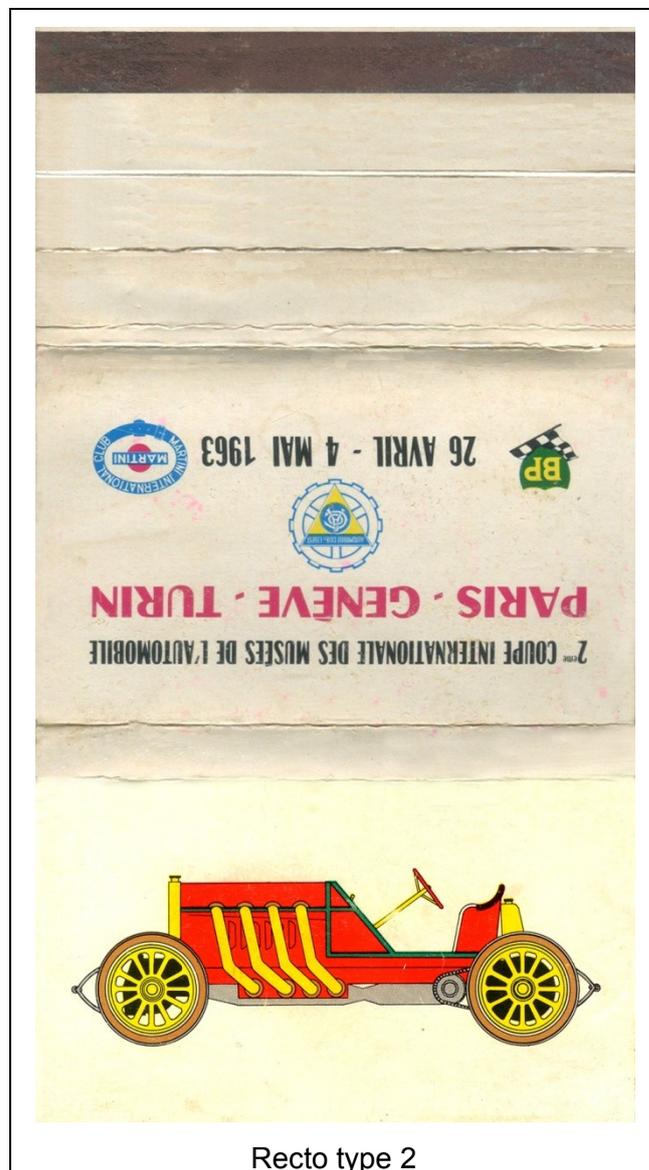
VOITURES ANCIENNES
Les PIONNIERS de l'AUTOMOBILE
(pochettes double pli)

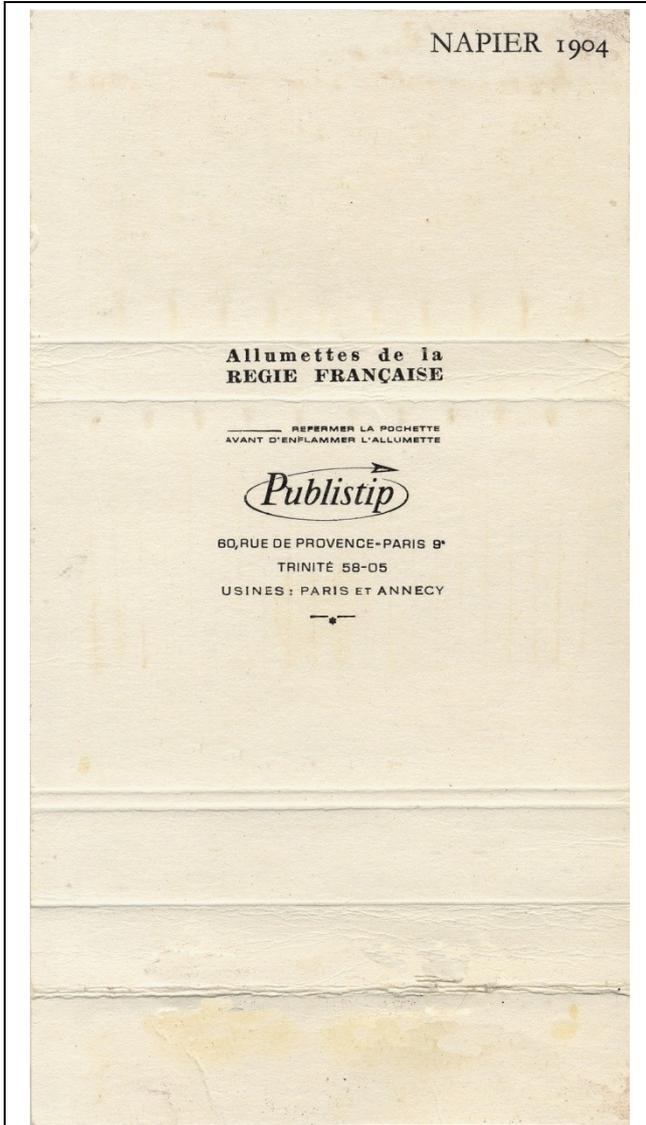
Nous avons pour ces pochettes 18 reproductions de voiture.

Nous avons 2 types de recto.

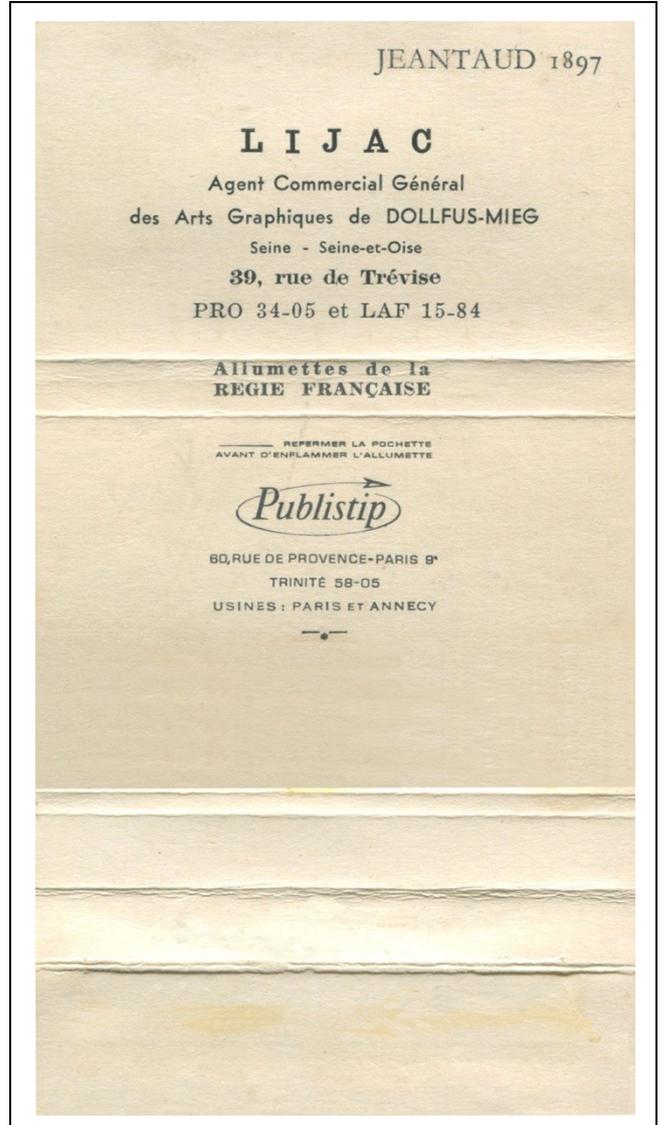
Le recto type 1 a été repris avec surcharge publicitaire que nous nommerons type 3 et type 4
(voir en fin de fichier)

Nous avons 7 types de verso





Verso type 1
Nom à droite
Trinité
Usines : Paris et Annecy



Verso type 2
Idem verso type 1 + LIJAC
Trinité
Usines : Paris et Annecy

FIAT - 1899
3 1/2 HP - 2 cyl. horiz. AR

Dessin A. KOW

Allumettes de la
REGIE FRANÇAISE

REFERMER LA POCHETTE
AVANT D'ENFLAMMER L'ALLUMETTE

Publistip

60, RUE DE PROVENCE-PARIS 8^e
TRINITÉ 58-05
USINES PARIS ANNECY ST-JORIOZ

Verso type 3
Nom à gauche + dessin A. KOW
Trinité
Usines : Paris Annecy et St Jorioz

PANHARD & LEVASSOR
modèle 1895
premier coupé

Allumettes de la
REGIE FRANÇAISE

REFERMER LA POCHETTE
AVANT D'ENFLAMMER L'ALLUMETTE

Publistip

60, RUE DE PROVENCE-PARIS 8^e
PIGALLE 69-39
USINES PARIS ANNECY ST-JORIOZ

Verso type 4
Nom à gauche
Pigalle
Usines : Paris Annecy et St Jorioz

PANHARD SKIFF H. LABOURDETTE
Type 1910 12 CV - 4 cyl.



Dessin A. KOW

RÉGIE FRANÇAISE

OFFERT GRACIEUSEMENT

— REPERMER LA POCHETTE
— AVANT D'ENFLAMMER L'ALLUMETTE



80, RUE DE PROVENCE-PARIS 9^e
PIGALLE 69-39

USINES PARIS ANNECY ST JORIOZ

Verso type 5

Nom à gauche + dessin A. KOW
Pigalle

Usines : Paris Annecy et St Jorioz
Pub Mobil

NAPIER 1904

Allumettes de la
RÉGIE FRANÇAISE

— REPERMER LA POCHETTE
— AVANT D'ENFLAMMER L'ALLUMETTE



PUBLICITAS-PUBLISTIP

5, AVENUE DE L'OPERA - PARIS 1^{er}
744-69-38

USINES PARIS ANNECY ST-JORIOZ

Verso type 6

Nom à gauche
P - P

Usines : Paris Annecy et St Jorioz

FIAT - 1899
3 1/2 HP - 2 cyl. horiz. AR

Dessin A. KOW

**Allumettes de la
REGIE FRANÇAISE**

— REPERMER LA POCHE
AVANT D'ENFLAMMER L'ALLUMETTE



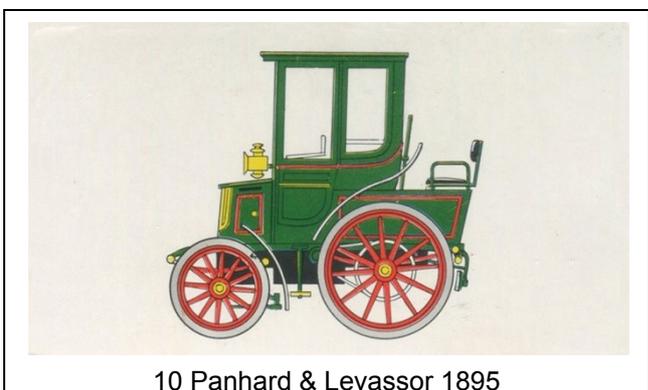
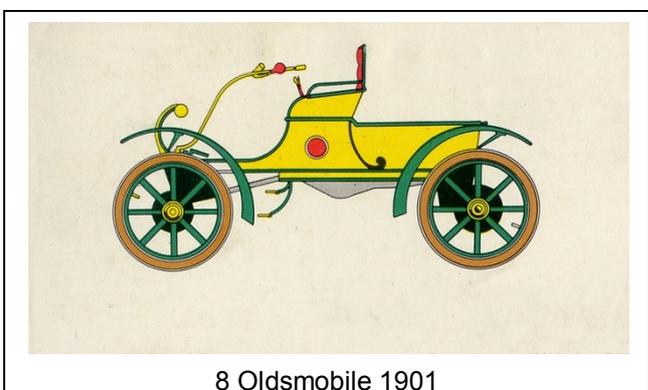
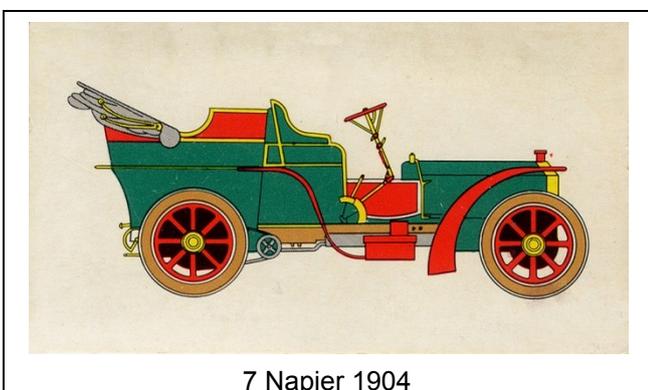
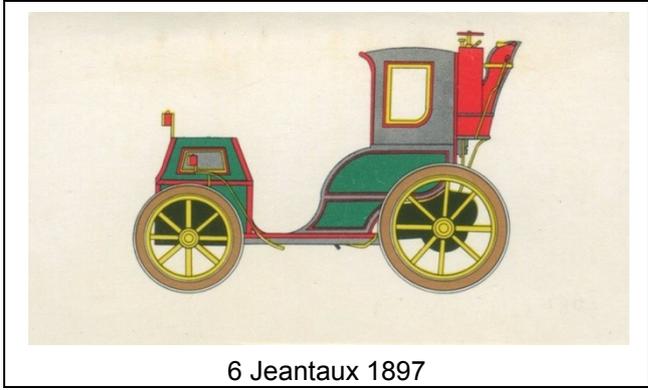
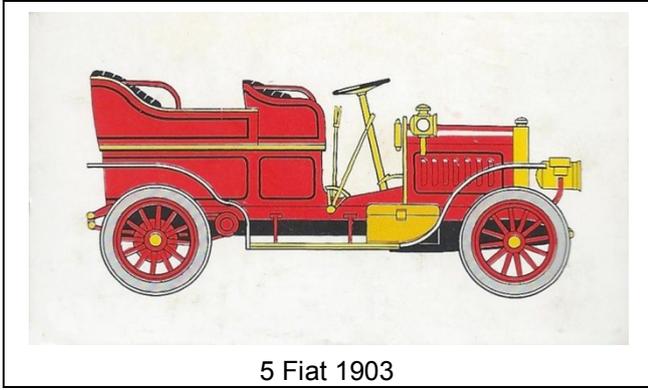
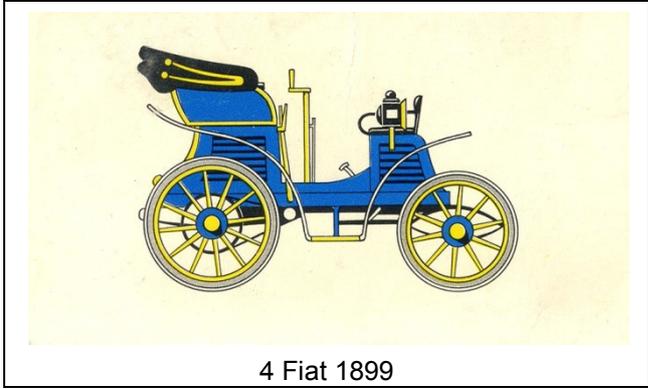
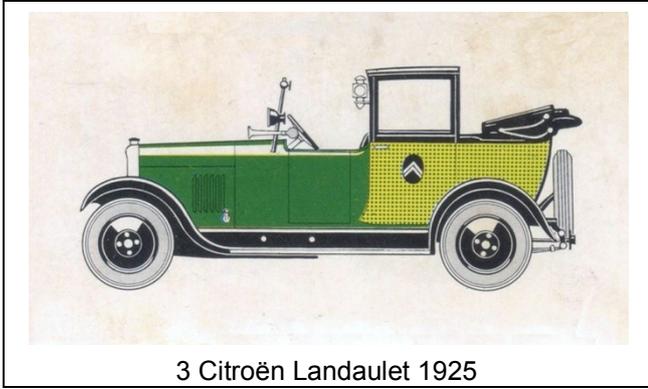
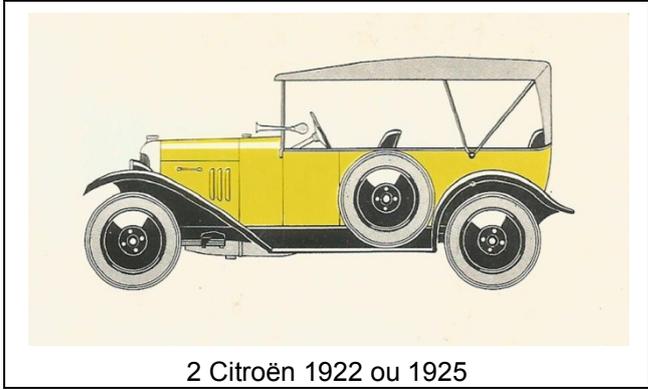
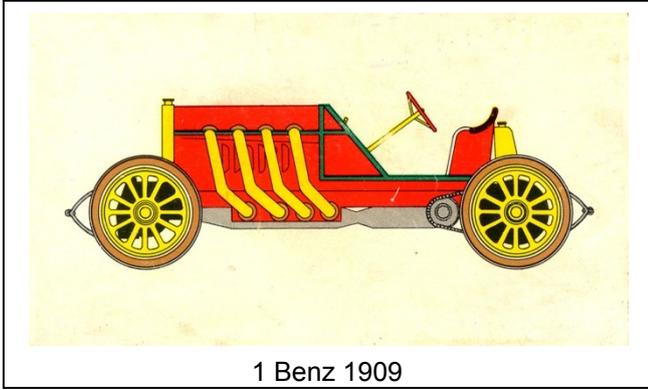
PUBLICITAS-PUBLISTIP

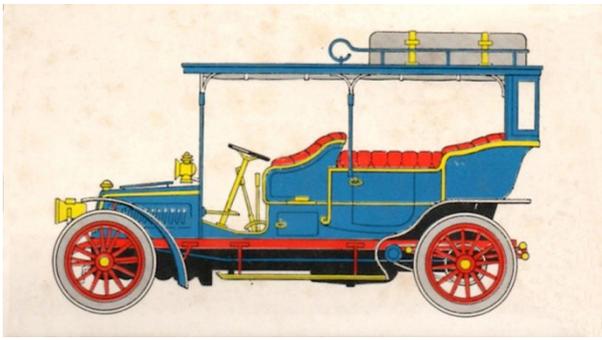
5, AVENUE DE L'OPERA - PARIS 1ER
744-89-38

USINES PARIS ANNECY ST-JORIOZ

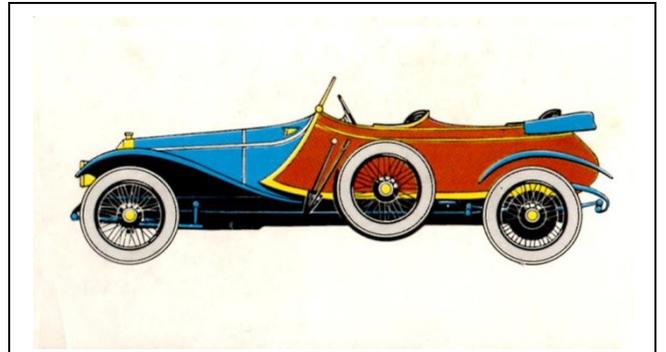


Verso type 7
Idem verso type 6 + dessin A. KOW

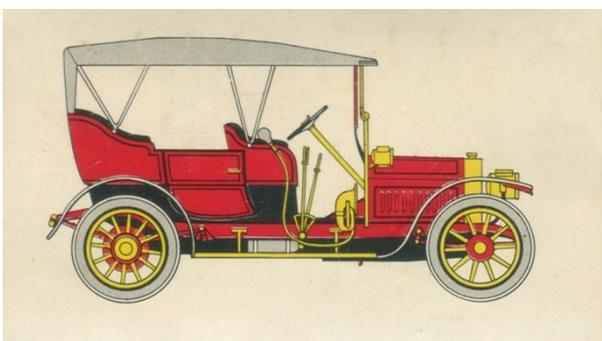




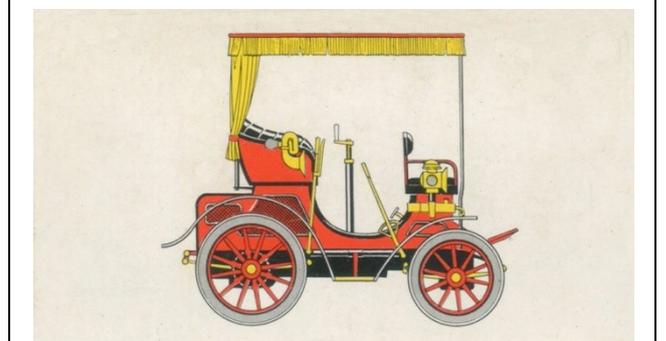
11 Panhard & Levassor 1905



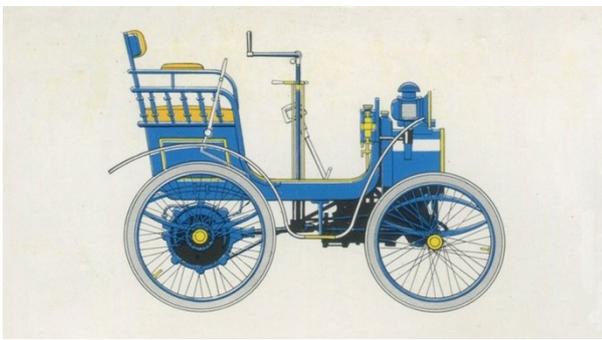
12 Panhard Skiff 1910



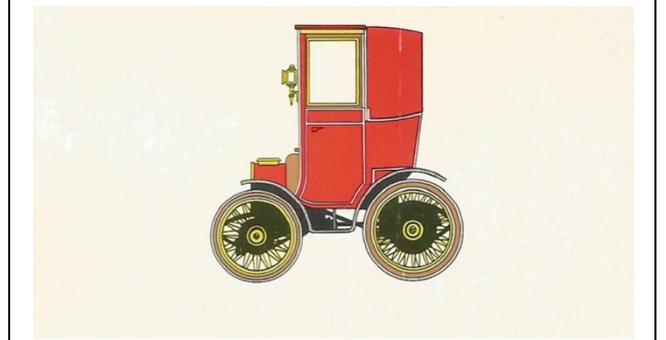
13 Peugeot 1908



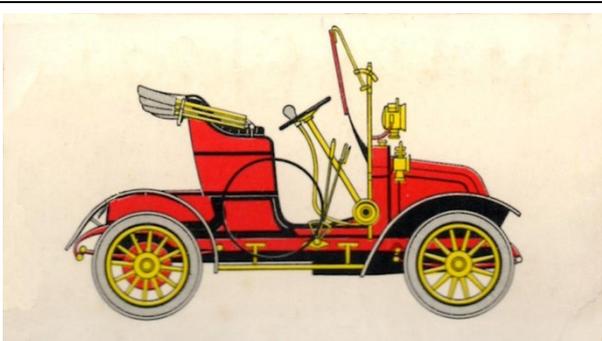
14 Phaéton Peugeot 1895



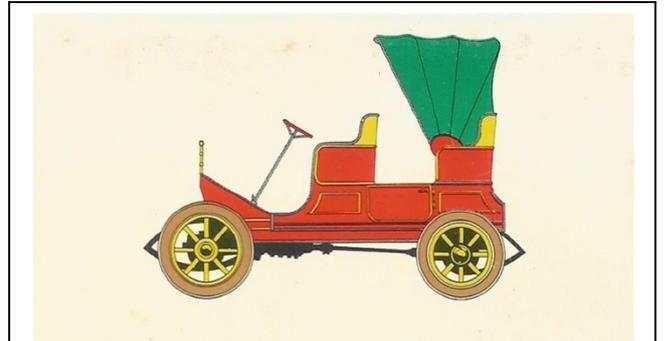
17 Phaéton Renault



16 Renault 1899



17 Renault 1908



18 Standard 1903

		Série 1	Série 2	Série 3	Série 4	Série 5	Série 6	Série 7	Série 8
		R1 AR vierge V1 Trinité	R1 AR vierge V2 Trinité LIJAC	R2 P.G.T. V1 Trinité	R1 AR vierge V3 Trinité KOW	R1 AR vierge V4 Pigalle	R1 AR vierge V5 Pigalle KOW Mobil	R1 AR vierge V6 PP	R1 AR vierge V7 PP KOW
1	Benz 1909	X	X	X				X	
2	Citroën 1925 ou 1922				X				X
3	Citroën Landulet 1925					X			X
4	Fiat 1899				X				X
5	Fiat 1903					X			X
6	Jeantaud 1897	X	X	X				X	
7	Napier 1904	X	X	X				X	
8	Oldsmobile 1901	X	X	X			X	X	
9	Panhard & Levassor 1891				X				X
10	Panhard & Levassor 1895					X	X		X
11	Panhard & Levassor 1905					X			X
12	Panhard skiff 1910				X		X		X
13	Peugeot 1908				X				X
14	Phaéton Peugeot 1895					X	X		X
15	Phaéton Renault					X	X		X
16	Renault 1899	X	X	X				X	
17	Renault 1908				X		X		X
18	Standard 1903	X	X	X				X	

Les séries sont a priori de 6 voitures.

On constate que l'on peut répartir les 18 images en trois groupes de six

Groupe A: n° 1 - 6 - 7 - 8 - 16 - 18. (sans KOW)

Groupe B: n° 2 - 4 - 9 - 12 - 13 - 17. (avec KOW)

Groupe C: n° 3 - 5 - 10 - 11 - 14 - 15. (avec KOW ou sans KOW)

Nous avons 8 séries possibles.

Série 1 : 6 pochettes du groupe A

Série 2 : 6 pochettes du groupe A

Série 3 : 6 pochettes du groupe A

Série 4 : 6 pochettes du groupe B

Série 5 : 6 pochettes du groupe C

Série 6 : 5 pochettes connues

Série 7 : 6 pochettes du groupe B

Série 8 : 12 pochettes (groupe B + Groupe C)

Pour la série 1 nous avons 2 formats : 145x80mm ou 148x79 mm.

Il est possible que nous ayons les 2 formats pour d'autres séries.

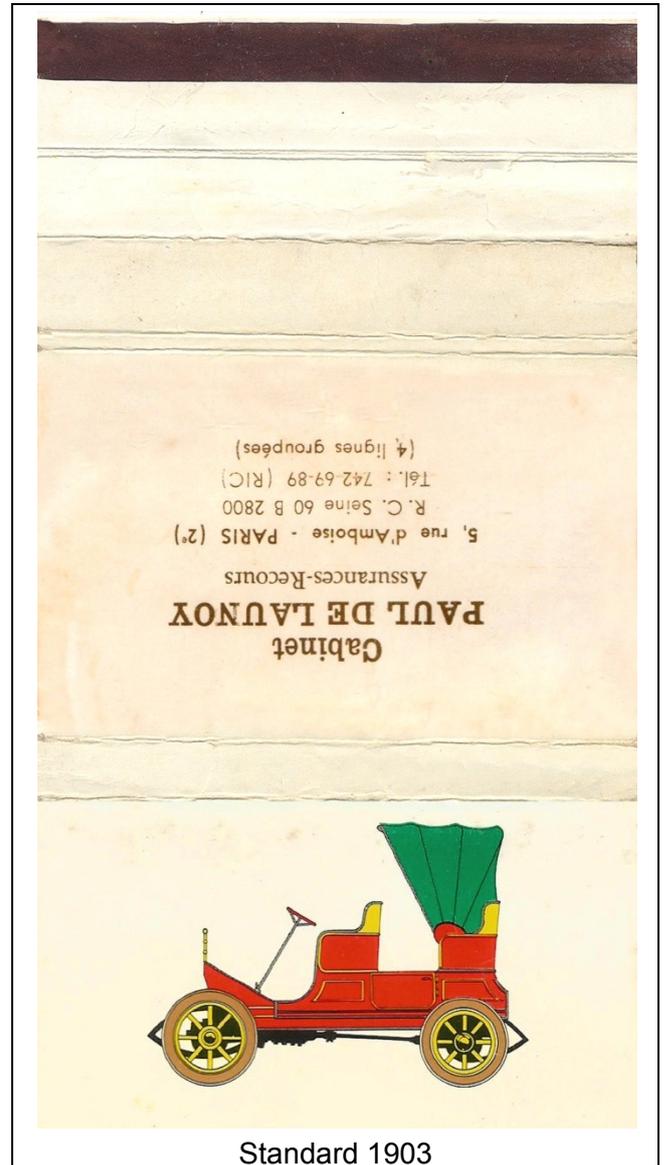
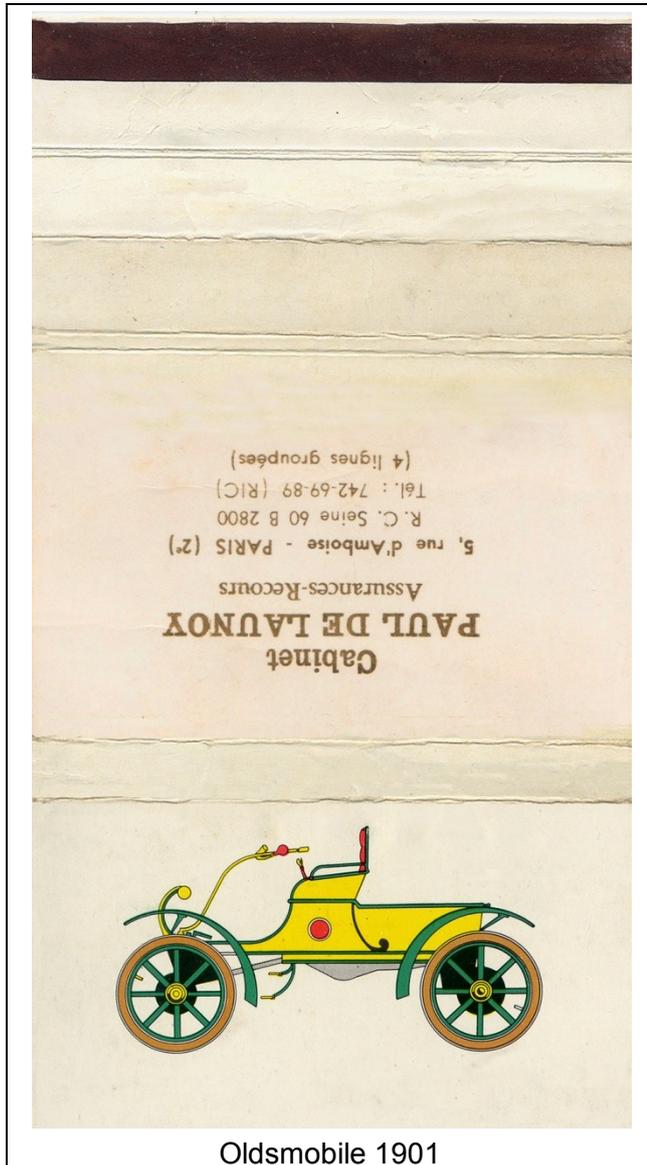
Une remarque pour la pochette 2 :

Nous avons Citroën 1925 avec le verso 3 et Citroën 1922 avec le verso 7 (certainement une faute de frappe corrigée postérieurement).

Recto type 3

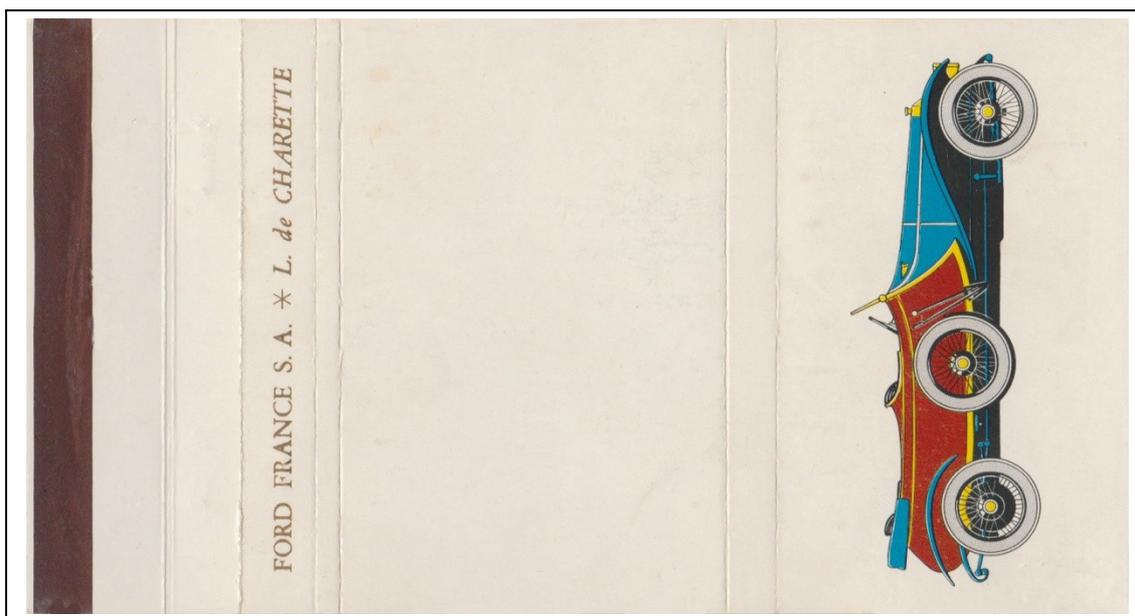
Nous avons des pochettes "repiquage publicitaire" ce n'est pas une série officielle.
Ces pochettes sont issues des rectos type 1 avec impression à chaud d'un texte publicitaire doré.

Pour le cabinet PAUL DE LAUNAY nous connaissons 2 pochettes avec le verso 1.
Il existe peut être d'autres pochettes.

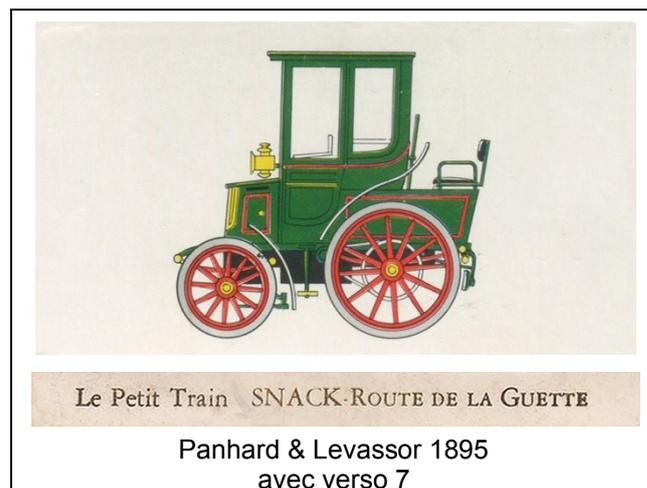
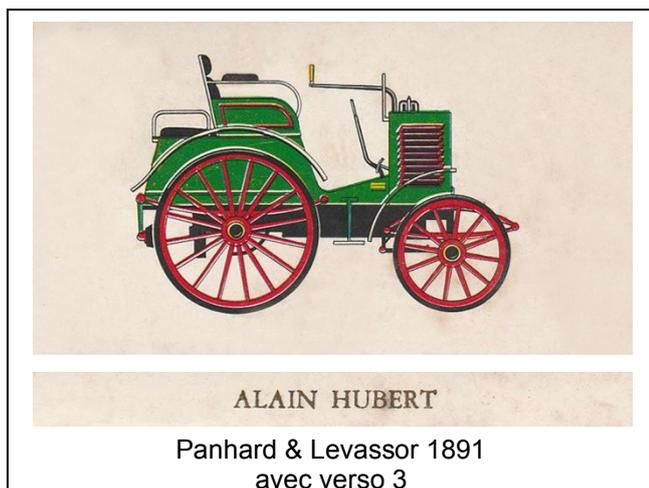
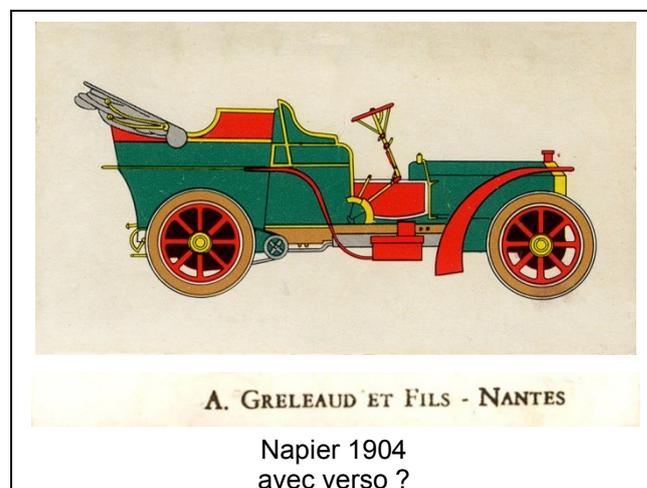
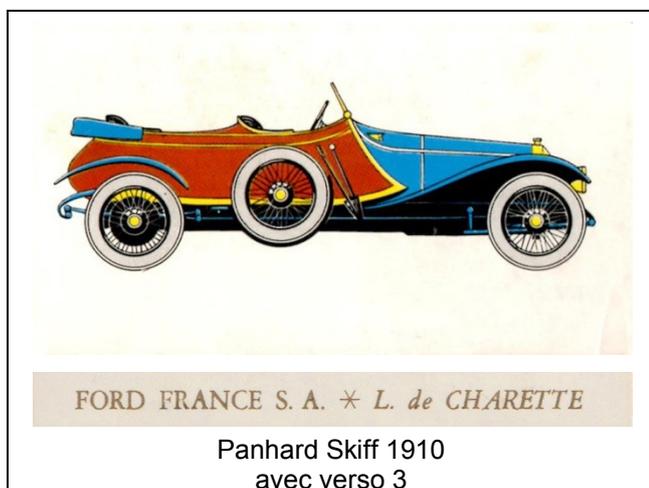


Recto type 4

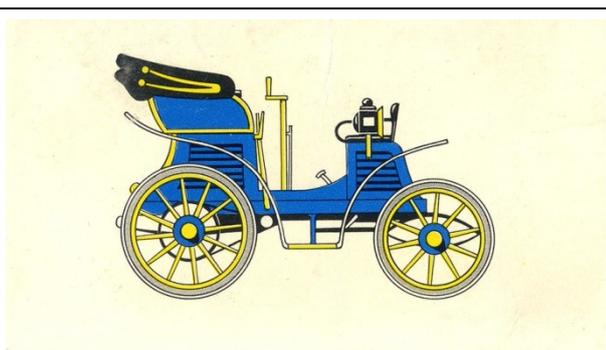
Nous avons des pochettes "repiquage publicitaire" ce n'est pas une série officielle.
Ces pochettes sont issues des rectos type 1 avec impression à chaud d'un texte publicitaire doré.



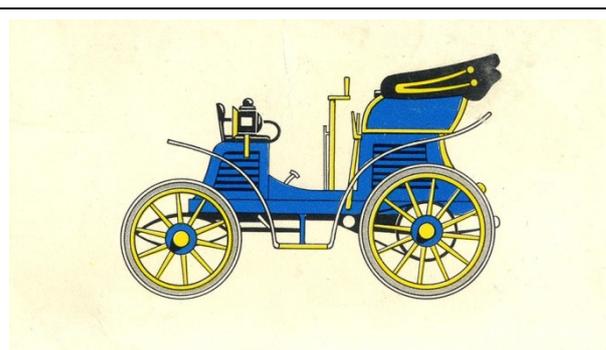
4 pochettes connues.
Il existe peut être d'autres pochettes.



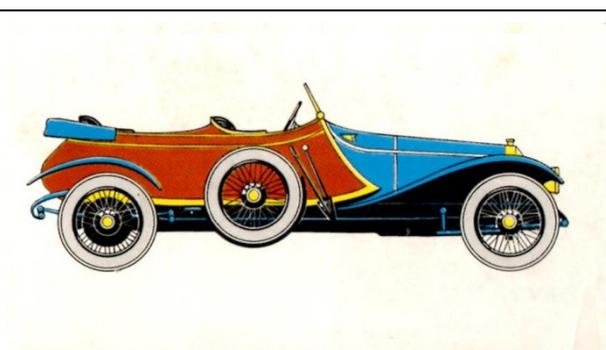
De plus nous avons des variantes du visuel (image miroir).



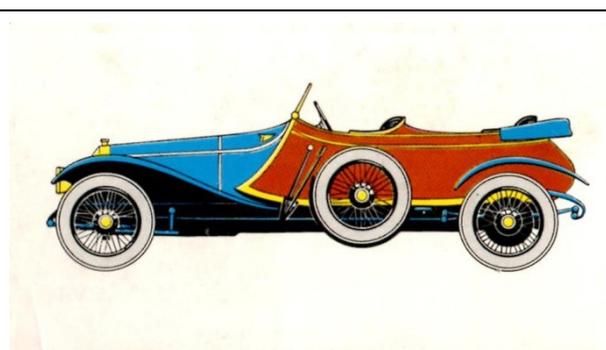
4 Fiat 1899 (avant vers la droite)
Série 4



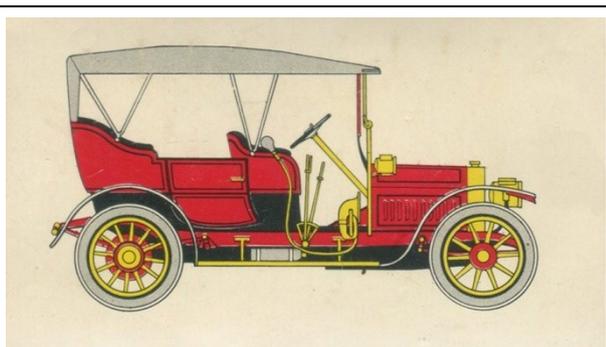
4 Fiat 1899 (avant vers la gauche)
Série 8



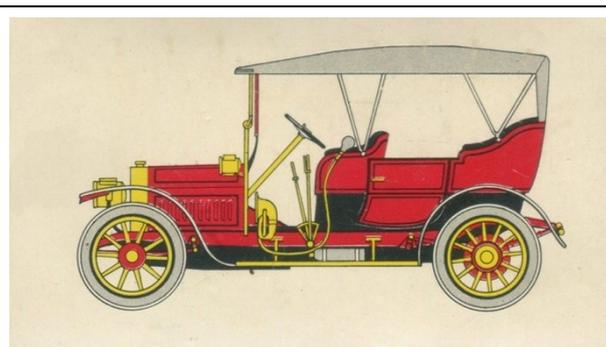
12 Panhard skiff 1910 (avant vers la droite)
Série 4



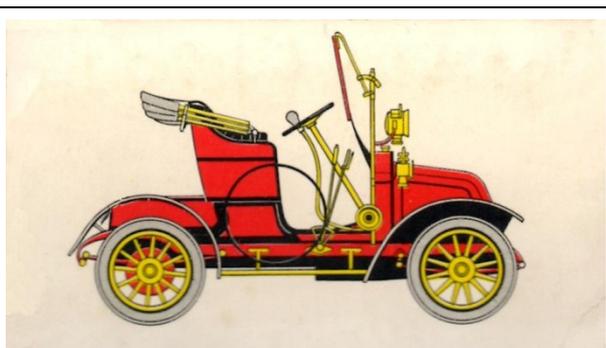
12 Panhard skiff 1910 (avant vers la gauche)
Séries 6 et 8



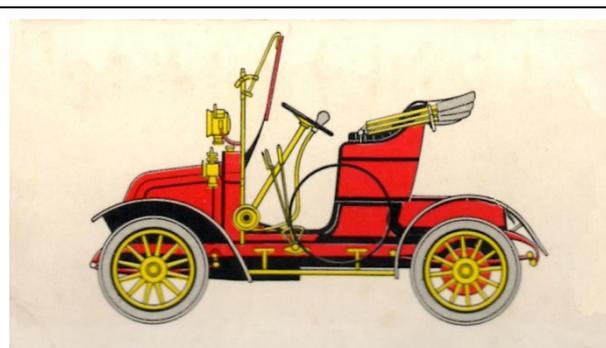
13 Peugeot 1908 (avant vers la droite)
Série 4



13 Peugeot 1908 (avant vers la gauche)
Série 8



17 Renault 1908 (avant vers la droite)
Série 4



17 Renault 1908 (avant vers la gauche)
Séries 6 et 8